BARTHAU ANHÄNGERBAU

014/07.12

TOPLADER ECO + Spedition

TopZurr® Anhänger

Qualität zum fairen Preis

100.000 der Beweis

ET ■ EH ■ RT ■ RH
SP ■ TP ■ TK ■ DS
Lift 3502

TopZurr® Anhänger

Die Hochlader-Modellreihe

mit **mehr** Ladefläche
durch das patentierte Zurrsystem

TopZurr® 21

Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

TP - Hochlader feststehende Ladefläche

Super-Serienausrüstung:

Pulverbeschichtung bei Rahmenteilen in **allen RAL-Farben** lieferbar (s. Bsp. S. 5)

Bordwände, 350 mm hoch, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, versenkte** Verschlüsse. **4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar, dadurch mit wenigen Handgriffen** als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem.

TopZurr® 21

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich rundherum an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil am Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

Eckrungen gesteckt / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien(Reling).

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrscheinwerfer.** Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Rahmen verzinkt + blau kunststoffbeschichtet und Fahrgestell komplett **feuerverzinkt.**

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt. Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzeln austauschbar.**
Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für 100 km/h Zulassung.)

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend **in den V-Zugholmen** montiert.

Verwindungsfreie, vollkommen geschraubte **Rahmenkonstruktion.** Zusätzliche Stabilitätsreserve durch **massive Querunterzüge.** Leichter Austausch aller Rahmenteile durch spezielle Segmentbauweise möglich.

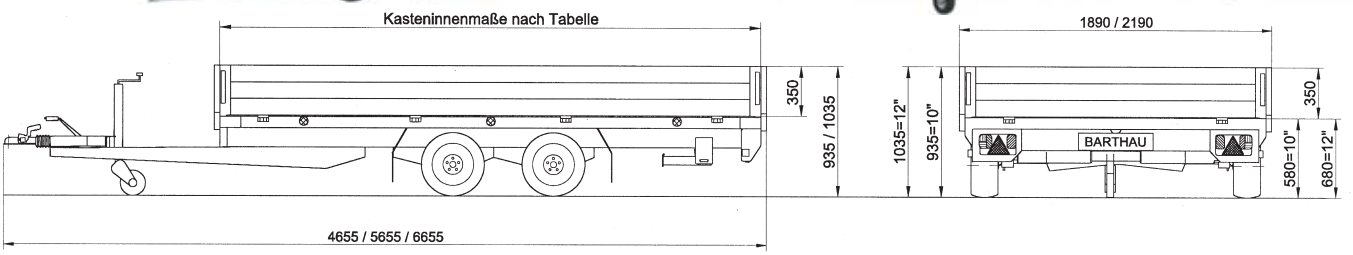
Boden in **verzinktem und blau beschichtetem Zurrprofil geschützt montiert.** (Anfahrschutz)

Spezielle 10 oder 12 Zoll-Breit- bzw. Ballonreifen für niedrigste Ladehöhe, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit, geringe Bodenfreiheit.

NEU

TP mit **Zubehör faltbare Alu-Auffahr-Klappe**

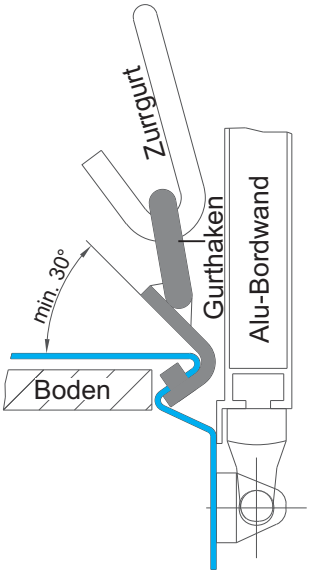
TP mit **Zubehör klappbare Alu-Auffahr-Rampe**



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe[2]	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutzlast
TP 2702	Tandem	195/50R10/5	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890 x 935	580 mm	2700 kg[1]	2128 kg
TP 2702	Tandem	195/50R10/5	3120 x 2120 x 350[3]	4655 x 2190 x 935	580 mm	2700 kg[1]	2090 kg
TP 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 935	580 mm	2700 kg[1]	2032 kg
TP 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350[3]	5655 x 2190 x 935	580 mm	2700 kg[1]	2002 kg
TP 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 935	580 mm	2700 kg[1]	1951 kg
TP 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350[3]	6655 x 2190 x 935	580 mm	2700 kg[1]	1888 kg
TP 3002	Tandem	195/50R10/5	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890 x 935	580 mm	3000 kg	2428 kg
TP 3002	Tandem	195/50R10/5	3120 x 2120 x 350[3]	4655 x 2190 x 935	580 mm	3000 kg	2390 kg
TP 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 935	580 mm	3000 kg	2332 kg
TP 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350[3]	5655 x 2190 x 935	580 mm	3000 kg	2302 kg
TP 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 935	580 mm	3000 kg	2251 kg
TP 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350[3]	6655 x 2190 x 935	580 mm	3000 kg	2188 kg
TP 3502	Tandem	225/55R12/5	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890 x 1035	680 mm	3500 kg[2]	2847 kg
TP 3502	Tandem	225/55R12/5	3120 x 2120 x 350[3]	4655 x 2190 x 1035	680 mm	3500 kg[2]	2809 kg
TP 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1035	680 mm	3500 kg[2]	2751 kg
TP 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 2120 x 350[3]	5655 x 2190 x 1035	680 mm	3500 kg[2]	2708 kg
TP 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1035	680 mm	3500 kg[2]	2670 kg
TP 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 2120 x 350[3]	6655 x 2190 x 1035	680 mm	3500 kg[2]	2607 kg

Diese Typen ohne Aufpreis auf [1] 2000 kg bzw. 2500 kg, [2] auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.
[3] Für den Containertransport geeignete Anhänger.

Sicherer Transport bei allen Hochladern, ECO Topladern und Rückwärtskippern



Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

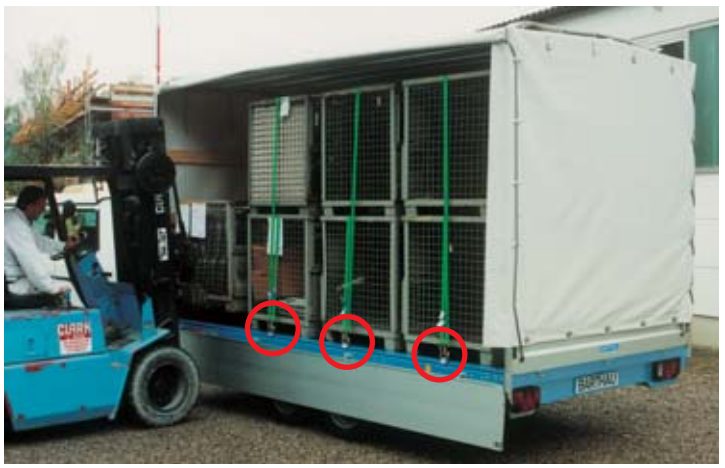
TopZurr® 21

Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.
Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.
Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.
Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.
Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010	**4 Stück**
Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm	**6 Stück**
Länge 3750 / 4120mm	**8 Stück**
Länge 5120mm	**10 Stück**
Länge 6120 / 7120mm	**12 Stück**
Länge 8120mm	**14 Stück**

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.

Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit. Auch beim Palettentransport ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)

“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”