BARTHAU ANHÄNGERBAU

007/05.12

Motorrad-/Plattform-Anhänger

TOPZURR® Anhänger

Qualität zum fairen Preis

100.000 der Beweis

- Tieflader Vollaluminium QM mit TOPZURR® 24
- Tieflader MO
- Hochlader MH

QM/MO/MH 2

Drei in einem!

...die flinken Helfer für Freizeit, Hobby und Gewerbe!

Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

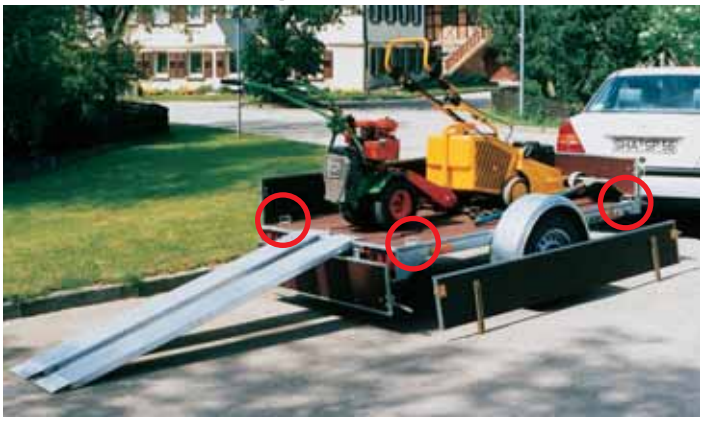
Motorrad-/Plattform-Tieflader MO

Drei in einem!

... als Motorradtransporter

Müheloses Beladen durch **extrem flachen Auffahrwinkel.** Sicherer, beschädigungsfreier Transport durch vordere **verstellbare Radaufnahmen. Bis zu 3 Standschienen** bei Breite 1600mm möglich. Pro Standschiene **4 Anbindemöglichkeiten serienmäßig.**

... als Kastenanhänger



Mit wenigen Handgriffen und minutenschnell **vom Plattformanhänger zum Kastenanhänger** aufrüstbar! Standschienen leicht abnehmbar, durch Schlüssellochbefestigung.

... als Autotransporter

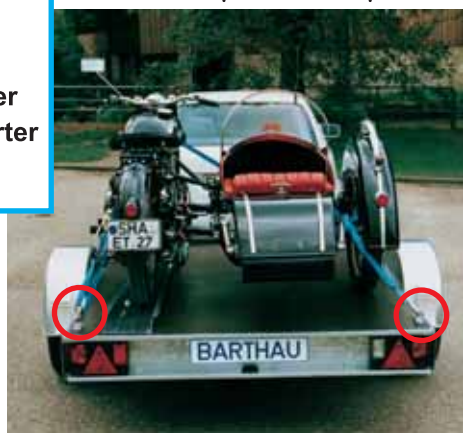
s. Prospekt Nr. 8!

3 in 1

- **Plattformanhänger**
- **Motorradtransporter**
- **Kastenanhänger**

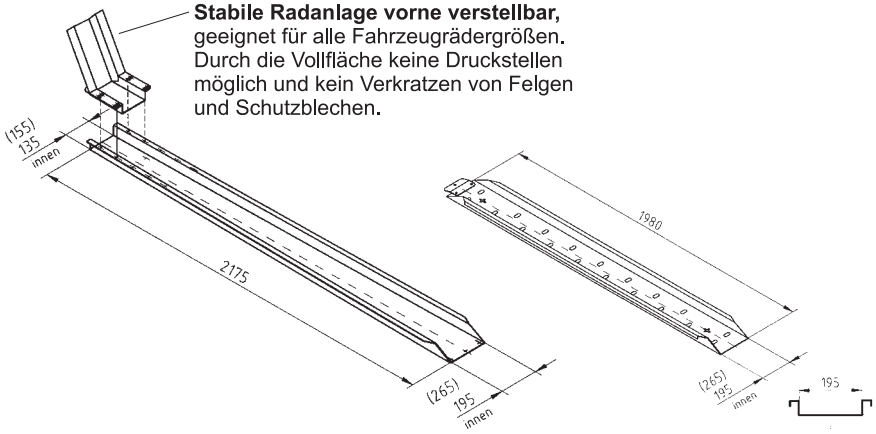
MO 1350 in SMART-Transportausrüstung (mit Alu-Auffahrrampen!) mit Zubehör: Rohrstützen, Alu-Riffelblech-Kotflügel. **s. Preisliste Nr. 8!**

... als Gespanntransporter



Optimale Breitenmaße - auch für ungewöhnliche Gespanntransporte.

... als Fahrradtransporter



Stabile Radanlage vorne verstellbar, geeignet für alle Fahrzeugrädergrößen. Durch die Vollfläche keine Druckstellen möglich und kein Verkratzen von Felgen und Schutzblechen.

MO oder MH für Fahrradtransporte: Bei einer Kastenbreite von 1300 mm können auf den Lastenträger Fahrradständer für bis zu max. 5 Räder und bei einer Kastenbreite von 1600 mm für bis zu max. 7 Räder montiert werden. Beim Typ MH müssen die äußeren Lenker evtl. gedreht werden, da seitlich nichts überstehen darf.

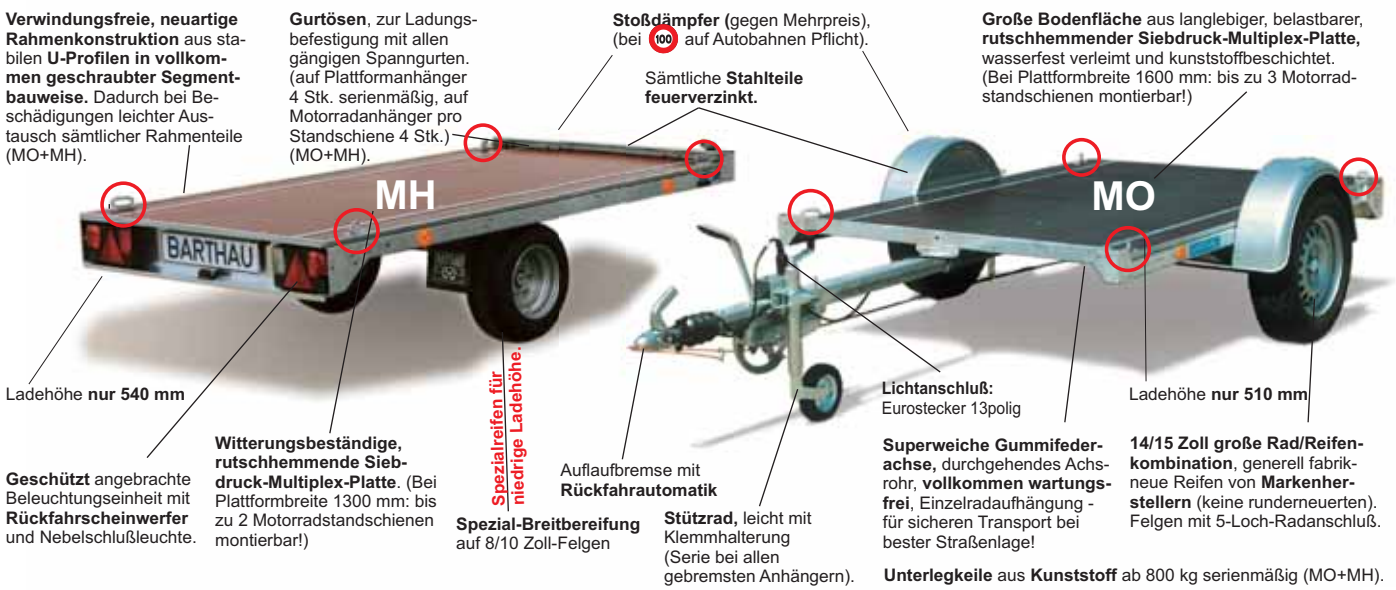
Konische Standschiene mit verstellbarer Radaufnahme vorne, für Standard-Motorradbereifung und für Motorräder mit Breitreifen.

Standschiene Standard	**vorne**	**135 mm**
	hinten	**195 mm**
Standschiene Breitreifen	**vorne**	**155 mm**
	hinten	**265 mm**

Auffahrschiene rutschfest durch geprägte Lochung.

Super-Serienausrüstung!

Nutzen Sie die entscheidenden Vorteile...



Verwindungsfreie, neuartige Rahmenkonstruktion aus stabilen **U-Profilen in vollkommen geschraubter Segmentbauweise.** Dadurch bei Beschädigungen leichter Austausch sämtlicher Rahmenteile (MO+MH).

Gurtösen, zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten. (auf Plattformanhänger 4 Stk. serienmäßig, auf Motorradanhänger pro Standschiene 4 Stk.) (MO+MH).

Stoßdämpfer (gegen Mehrpreis), (bei 100 auf Autobahnen Pflicht).

Sämtliche **Stahlteile feuerverzinkt.**

Große Bodenfläche aus langlebiger, belastbarer, **rutschhemmender Siebdruck-Multiplex-Platte,** wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet. (Bei Plattformbreite 1600 mm: bis zu 3 Motorradstandschienen montierbar!)

Ladehöhe **nur 540 mm**

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit **Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte.

Witterungsbeständige, rutschhemmende Siebdruck-Multiplex-Platte. (Bei Plattformbreite 1300 mm: bis zu 2 Motorradstandschienen montierbar!)

Spezial-Breitbereifung auf 8/10 Zoll-Felgen

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**

Stützrad, leicht mit Klemmhalterung (Serie bei allen gebremsten Anhängern).

Lichtanschluß: Eurostecker 13polig

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung - für sicheren Transport bei bester Straßenlage!

Ladehöhe **nur 510 mm**

14/15 Zoll große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von **Markenherstellern** (keine runderneuerten). Felgen mit 5-Loch-Radanschluß.

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig (MO+MH).

...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Spezial-Motorrad-Zurrgurt,** 0,5 to. Zugkraft, 5 m lang, einteilig mit Ratsche (pro Standschiene werden 4 Stk. Zurrgurte empfohlen!)
- **Stützräder,** in leichter oder wahlweise schwerer Ausführung.
- **Rohrstützen**, 1 Paar, mit Klemmhalterung
- **Stoßdämpfer,** für noch komfortableres Fahrverhalten, bei 100 Pflicht
- **Ersatzräder und Ersatzradhalterungen, Diebstahlsicherungen**
- **SMART-Transportausrüstung:** siehe Prospekt 8.0
- **Kotflügel,** aus 4 mm Alu-Riffelblech, begehbar (nur in Verbindung mit Zurrschiene und Anfahrrohr SMART)
- **Auffahrrampen aus Aluminium,** Typ RL 2000 mm lang, 500 kg Tragkraft/Paar, griffige Lauffläche, für den Gerätetransport
- **Staubox,** aus PE, 510 x 220 x 215 mm, schwarz, abschließbar
- **Stand- und Auffahrschienen** für Motorräder oder Gespanne Standschiene vorne 135 mm breit, hinten 195 mm
- **Standschiene für Breitreifen** am Vorderrad. Vorne 155 mm breit und hinten 265 mm breit.
- **Bordwände,** 300 mm hoch, als Stirnwand und Seitenwände einsteckbar, hinten als abnehmbare Klappe.
- **Lastenträger** montiert an **seitlichen Bordwänden** sowie **Fahrradträger** lose dazu. (Nur in Verbindung mit Bordwänden lieferbar.)
- **Dachgestell** mit 1600 mm Ladehöhe (in Verbindung mit Bordwänden)
- **PVC-Plane,** in verschiedenen Farben, beschriftbar.
- **Tandem-Ausführung,** MH 752 ungebremst, für Gespanne mit ungleichmäßiger Gewichtsverteilung.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS**

...BARTHAU-Leichtkauf - zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!

MO/MH						MO		MH	
Typ	Ausführung	Plattform-maße (mm)	Schienen	Gesamt-gewicht	Nutz-last	Bereifung/ Lochzahl	Maße über alles L x B x H (mm)	Bereifung/ Lochzahl	Maße über alles L x B x H (mm)
MO/MH 750	ungebremst	2300 x 1300	ohne	750 kg[1]	570 kg	14 Zoll/5	3280 x 1740 x 705	8 Zoll/4	3280 x 1305 x 580
MO 750	ungebremst	2300 x 1300	1 Stück	750 kg[1]	532 kg	14 Zoll/5	3280 x 1740 x 705	------	------
MO 750	ungebremst	2300 x 1300	2 Stück*	750 kg[1]	512 kg	14 Zoll/5	3280 x 1740 x 705	------	------
MO/MH 750	ungebremst	2300 x 1600	ohne	750 kg[1]	542 kg	14 Zoll/5	3280 x 2040 x 705	8 Zoll/4	3280 x 1605 x 580
MO 750	ungebremst	2300 x 1600	2 Stück	750 kg[1]	484 kg	14 Zoll/5	3280 x 2040 x 705	------	------
MO 750	ungebremst	2300 x 1600	3 Stück*	750 kg[1]	464 kg	14 Zoll/5	3280 x 2040 x 705	------	------
MH 752	ungebremst	2300 x 1600	ohne	750 kg[1]	479 kg	------	------	8 Zoll/4	3280 x 1605 x 580
MO 1000	gebremst	2300 x 1300	ohne	1000 kg[2]	778 kg	14 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	------	------
MO 1000	gebremst	2300 x 1300	1 Stück	1000 kg[2]	740 kg	14 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	------	------
MO 1000	gebremst	2300 x 1300	2 Stück*	1000 kg[2]	720 kg	14 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	------	------
MO 1350	gebremst	2300 x 1300	ohne	1350 kg[3]	1128 kg	15 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	------	------
MO 1350	gebremst	2300 x 1300	1 Stück	1350 kg[3]	1090 kg	15 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	------	------
MO 1350	gebremst	2300 x 1300	2 Stück*	1350 kg[3]	1070 kg	15 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	------	------
MO/MH 1350[1]	gebremst	2300 x 1600	ohne	1350 kg[3]	1100 kg	15 Zoll/5	3355 x 2040 x 705	10 Zoll/5	3305 x 1605 x 580
MO 1350	gebremst	2300 x 1600	2 Stück	1350 kg[3]	1042 kg	15 Zoll/5	3355 x 2040 x 705	------	------
MO 1350	gebremst	2300 x 1600	3 Stück*	1350 kg[3]	1022 kg	15 Zoll/5	3355 x 2040 x 705	------	------

Bei Ausrüstung mit Motorradstandschiene ist im Lieferumfang eine Auffahrschiene enthalten.
* Mehr Standschienen können aus Platzgründen nicht montiert werden.
Diese Typen ohne Mehrpreis auf [1]600 kg, [2]750 kg bzw. [3]1000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Pro Standschiene sind serienmäßig 4 Anbindemöglichkeiten vorhanden.

[1] als Prüfungsanhänger für die FAHRSCHULE mit langer Zugdeichsel und Umrißleuchten

Noch mehr Vorteile durch Hochlader-Bauweise inklusive Drei in einem!

- Müheloses, seitliches Beladen
- Plattformbreite = Gesamtbreite

... als Gespanntransporter (Tandem!)

Der **Tandem-MH 752** ermöglicht den Transport von Fahrzeugen mit ungleichmäßiger Gewichtsverteilung. Zubehör: Sonderstandschienen für Gespann-Motorräder, Rohrstützen, Stützrad leicht.

Vielseitig, praktisch und universell einsetzbar für:

- Palettentransporte
- Motorrad- oder Fahrradtransporte
- Maschinen- und Gerätetransporte
- Freizeit, Hobby und Gewerbe

... Fahrschulanhänger

FAHRSCHULE **MH 1350 oder MH 1350 mit Zusatzausrüstung für Fahrschulen zur Prüfung der Führerscheinklasse BE.**

- 1350 kg Gesamtgewicht*
- Große freie Deichsellänge 1500mm
- Bordwände 300 mm hoch, vorne und seitlich gesteckt, hinten abnehmbare Klappe
- Dachgestell und Plane, Ladehöhe 1600 mm windschnittig vorne abgeschrägt

*Das Fahrschulauto darf höchstens 1340kg wiegen.

Unschlagbar praxistauglich - super Details!

- Mit Umrißleuchten ...
  … für sicheres Rangieren, auch bei Dunkelheit.
- Mit Motorradtransportausrüstung …
  … für den bequemen Transport von Fahrschulmotorrädern.

... als Quadtransporter

Wendig und leicht für den Quadtransport ideal. Notwendiges Zubehör: Aluminium-Auffahrrampen. **Kann auch als Quad-Anhänger mit dem Quad als Zugfahrzeug optimal genutzt werden.**

... für die kommunale Verwaltung

Als Mehrzweckfahrzeug zum Aufbau von Geräten und Maschinen aller Art.

Motorrad-Transport-Anhänger ganz in Aluminium + TopZurr® 24 . . . eine smarte Lösung

Plattformanhänger Typ QM zum Motorrad- und SMART-Transport

Ein Plattformanhänger de luxe in Ausführung und Qualität ist der neue QM durch seine Bauweise aus hochwertigem Aluminium und der serienmäßigen Ausstattung mit dem Ladungssicherungssystem *TopZurr® 24*.

... als Motorradtransporter

Auffahrschienen **rutschfest** durch **Lochprägung**.

Durch den Vollaluminiumrahmen ist der Anhänger leicht und witterungsbeständig. Es sind hohe Zuladungen möglich. Das in den Rahmen integrierte Ladungssicherungssystem *TopZurr® 24* schafft hohe Transportsicherheit und sorgt für mehr Ladefläche als bei normalen Anbinderingen.

Die Anzahl der Stand- und Auffahrschienen kann nach Bedarf gewählt werden. Bei Breite 1260mm max. 2 Standschienen und bei Breite 1560mm max. 3 Standschienen. Es gibt Standardschienen und solche für Breitreifen.

Die Radanlage vorne ist verstellbar, so dass die Lenker sich nicht gegenseitig behindern, weil ein Motorrad weiter hinten steht als das andere. Stand- und Auffahrschienen sind generell Zubehör.

... als Mehrzweckanhänger

QM 1001 mit Zubehör Alu-Bordwände 300mm hoch, Rohrstützen und ein Satz Lastenträger zur Montage von Fahrrad- oder Bootsträgern.

QM 1351 mit Zubehör Bordwände, Dachgestell, Plane, stabile Kotflügel u. zum Verladen von Zweirädern mit Motorrad-Standschienen.

... als Autotransporter ➠ s. Prospekt Nr. 8!

Der **QM SMART** aus Aluminium mit größerer Breite und größerer Länge passt perfekt zum neuen SMART + integr. Ladungssicherung *TopZurr® 24* (Alu-Auffahrrampen serienmäßig in eine Halterung unter der Ladefläche!). Zubehör: schweres Stützrad, Rohrstütze, Alu-Riffelblech-Kotflügel.

TopZurr® 24

Typ QM als Maschinen- und Gerätefahrgestell; in allen gängigen Gesamtgewichten sowie Längen und Breiten lieferbar.

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigengewicht	Nutzlast
QM 751[1]	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	NEU 2210 x 1260 x 100	3270 x 1760 x 750	750 kg	161 kg	589 kg
QM 751[1]	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	NEU 2210 x 1560 x 100	3270 x 2060 x 750	750 kg	170 kg	580 kg
QM 1001[2]	Einachs Rohrbremse	14 Zoll/5	NEU 2210 x 1260 x 100	3270 x 1760 x 750	1000 kg	220 kg	780 kg
QM 1351[3]	Einachs V-Bremse	15 Zoll/5	NEU 2210 x 1560 x 100	3600 x 2060 x 750	1350 kg	255 kg	1095 kg
QM 1351[3]	Einachs V-Bremse	15 Zoll/5	NEU 2510 x 1260 x 100	3900 x 1760 x 750	1350 kg	325 kg	1025 kg
QM 1351[3]	Einachs V-Bremse	15 Zoll/5	NEU 2510 x 1560 x 100	3900 x 2060 x 750	1350 kg	270 kg	1080 kg*

Diese Typen ohne Mehrpreis auf [1]600kg, [2]750 kg oder [3]1000kg oder [3]1350kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. *inkl. Rampen.

Mehrzweckanhänger zum Motorrad-/Fahrradtransport

Holzkofferanhänger Typ CT

CT 2702 Sonderwunsch: Mit stabiler Laderampe, belegt mit Aluminiumriffelblech, rutschfest, kein Spalt zwischen Rampe und Anhängerboden. Zusätzlich mit Motorradstandschienen zum Transport von Motorrädern. In der Mitte wurde zusätzlich ein Zurrprofil für die Zurrgurtbefestigung ***TopZurr® 24*** montiert.

siehe Modellreihe CT / CH in Infobroschüre Nr. 9!

Kastenanhänger Typ KH, ST, HO, GL, PK, QL

Motorradtransportsatz für Typ KH, ST, HO, GL, PK, QL in allen Größen
Bei Länge 2020mm nur mit vorderer Klappe möglich. **Die Standschiene kann bei 2020mm Länge nur bei geöffneter vorderer Klappe montiert werden.** Sie ist durch Schlüssellochbefestigung leicht abnehmbar. **Lieferumfang:**

- 1 Stk. Standschiene, verzinkt, mit verstellbarer Radaufnahme.
- 1 Stk. Auffahrschiene, verzinkt, 2000 mm lang, mit Befestigungssatz.
- 4 Stk. Anbinderinge (Gurtösen) mit Befestigungsteilen
- 4 Stk. Spezial-Motorrad-Zurrgurte, 0,5 t., 5 m, 1tlg., mit Ratsche.

Unser gesamtes Lieferprogramm:

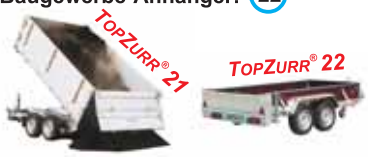
mit TopZurr® - der Nr. 1 in sachen >>Mehr Ladefläche<< >>Mehr Sicherheit<<

PKW-Anhänger: 1, 3, 4

Autotransportanhänger: 8

Koffer-Anhänger: 6, 6.1, 9 *mit TopZurr® 24*

Baugewerbe-Anhänger: 22



Speditions-Anhänger: 7

Tiertransport-Anhänger: 14, 16, 17

Freizeit-Anhänger: 2, 1

LKW-Anhänger: 25

Sattelauflieger: 30

Qualität zum fairen Preis

Bequeme Ratenzahlung? - Kein Problem!
...BARTHAU-Leichtkauf
- zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!

BARTHAU ANHÄNGERBAU

D-74547 Untermünkheim-Brachbach
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14
Telefax (07944/63-30
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de

© 007/05.12

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.