

Transporter
HF-2



HAPERT INDIGO
TRANSPORTER



INDIGO HF: VIELSEITIG UND FUNKTIONAL IM GEBRAUCH

Der Indigo HF eignet sich zum Transportieren von Maschinen, Autos und anderen Transportmitteln.

Dieser komplette Transporter ist in 4 Größen erhältlich. Der Indigo HF ist serienmäßig mit einer soliden Multiplex-Bodenplatte, einzigartiger Combi Protect Rail (80 mm hoch) an den Seiten und vorne, 2 Aluminium-Auffahrschienen in einer Länge von 2500 mm (unter den Boden integriert), 195/50 R13 Bereifung sowie einer verstellbaren Winde mit Windenhalterung auf der Vorderseite ausgestattet. Auch für schwere Transporte ist dieses Modell sehr gut geeignet: Der Indigo HF ist mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 2700, 3000 und sogar 3500 kg lieferbar!

**BRING
IT ON.**



SERIENAUSSTATTUNG, OPTIONEN UND ZUBEHÖR



INDIGO

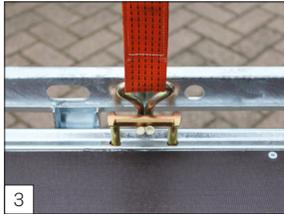
TRANSPORTER



Serienausstattung in 4 Größen lieferbar: 4000 x 2000 mm, 4500 x 2000 mm, 5000 x 2000 mm und 5000 x 2200 mm (L x B).



Serienausstattung: Leistungsstarke einstellbare Winde, Windenhalterung und eine feste Combi Protect Rail (80 mm hoch) an den Seiten und vorne.



Serienausstattung: ausgestattet mit TÜV-geprüften Verzurrbügeln, integriert in den Seitenrahmen, jeweils mit einer Kapazität von 1000 daN.



Serienausstattung: U-Profil an der Heckseite.



Serienausstattung: Halterung für Auffahrschienen integriert unter dem Boden.



Serienausstattung: 2 Aluminium-Auffahrschienen, 2500 mm lang.



Option: Parabelfederung inkl. Stoßdämpfer und Bereifung mit schwarzen Felgen.



Option: verstellbare Radstopper (Modell Combi Protect Rail).



Option: scharnierende Combi Protect Rail anstelle einer festen Combi Protect Rail.



Option: die klappbare Combi Protect Rail ist ca. 110 mm hoch (Innenmaß ca. 50 mm schmaler).



Option: 2 Fahrspuren, 600 mm breit, anstelle einer Multiplex-Bodenplatte.



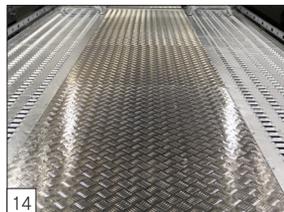
Option: die Fahrspuren sind mit einer Struktur mit ovalen, offenen Löchern versehen.



Alle HAPER Anhänger sind mit dem TÜV-zertifizierten Ladungssicherungssystem ausgestattet!



Option: Radstopper für Modell mit zwei Fahrspuren mit gelochter Struktur.



Option: Multiplex-Zwischenbodenplatte mit Aluminium-Riffelblech.



Option: Boden aus Aluminiumprofilen.



Option: Boden aus Aluminiumprofilen und Abschirmung der Heckleuchte montiert.



WWW.HAPER.COM